

# Proceso participativo para la reforma de las calles san Andrés y Venezuela en Utebo



## ACTA MESAS INFORMATIVAS Y DE PROPUESTAS

02/06/2020 \*Aplazamiento COVID 19  
Salón de actos del Edificio Polifuncional  
Utebo (Zaragoza)



# INDICE

---

1. INTRODUCCIÓN	Pág.2
2. DESARROLLO DE LAS MESAS INFORMATIVAS Y DE PROPUESTAS	Pág.7
3. PROPUESTAS RECIBIDAS	Pág.9

# 1.Introducción

---

El Ayuntamiento de Utebo viene realizando diferentes actuaciones para mejorar la movilidad en la ciudad. Dentro de esas actuaciones se han realizado mejoras en la Avda. Zaragoza, la Ronda Castellar y las calles Santiago y Santa Teresa como más relevantes.

Siguiendo estas actuaciones, que intentan dotar de una perspectiva integral a esta zona del casco urbano de Utebo, se pretende llevar a cabo una reforma similar a las realizadas en las calles Santiago y Santa Teresa recientemente, para fomentar principalmente la accesibilidad en las mismas al efectuar un tratamiento a "plano único" que sitúe al mismo nivel la acera y la calzada.

Se da la circunstancia en la calle Venezuela de que tan solo cuenta con ocho metros de anchura en el tramo entre la Avda. Zaragoza y la calle Pablo Serrano, por lo que según la actual normativa en materia de accesibilidad es necesario mantener un total de 1,80m. de anchura para los espacios destinados a aceras o itinerarios peatonales accesibles (aun siendo toda la calle de prioridad peatonal) lo que conlleva la necesaria supresión de plazas de aparcamiento.

Para reducir el impacto de la supresión de aparcamiento, el Ayuntamiento, siempre con carácter previo a las obras, tiene previsto acondicionar el solar próximo (a unos 40 m.) de 4.500m<sup>2</sup> para crear una zona de aparcamiento de más de 100 plazas. Si bien este solar ya se encuentra actualmente permitido el aparcamiento, su acondicionamiento, acotamiento de plazas y reserva para vehículos utilitarios permitirá maximizar su capacidad actual y la calidad del mismo. Previo a la actuación, y a la aprobación del proceso, se pone en marcha este proceso participativo para recabar la opinión de la ciudadanía mediante diversos canales de participación de forma presencial y a través de un formulario web, así como se reforzará con mesas informativas en las propias calles para dar a conocer el proyecto y recabar también opiniones sobre el mismo.

Las aportaciones a realizar por parte de la ciudadanía pueden estar vinculadas tanto a sugerencias de convivencia durante el desarrollo de la obra, al mobiliario urbano, plazas de aparcamiento, accesibilidad, equipamientos o incluso a la propia conveniencia o no de la realización de la actuación. Todas estas aportaciones serán recogidas y valoradas por el Ayuntamiento al objeto de realizar una adaptación urbana lo más

satisfactoria posible en colaboración con todos los vecinos y vecinas de Utebo.

### Fases del proceso:

Se establece una metodología básica común a cualquier proceso impulsado con el apoyo de la estrategia Aragón Participa/Aragón Gobierno Abierto del Gobierno de Aragón:

**Fase 1).** Participantes: Desde el Ayuntamiento de Utebo se facilitará un listado de contactos para la difusión del proceso de participación, al objeto de convocar a la sesión informativa. No obstante, se dispondrá cartelería en las calles a reformar informando a la ciudadanía de la citada sesión.

**Fase 2).** Información: Para la fase de información se realizará una reunión/sesión de carácter informativo, en la que, La Dirección General Gobierno Abierto e Innovación Social del Gobierno de Aragón junto a la alcaldesa y/o concejales darán a conocer la metodología, fases y tiempos del proceso. El Ayuntamiento de Utebo junto con las redactoras del proyecto, explicarán el desarrollo del proyecto de reforma de las dos calles. Asimismo, se analizará el contexto de actuación, intereses municipales, propuestas de partida, materias en torno a las que se recabarán aportaciones y límites al debate.

Se cerrará la sesión con un último turno de ruegos y preguntas por parte de las personas asistentes, la recogida de fichas de inscripción a los siguientes talleres y el emplazamiento a la sesión de retorno.

De dicha sesión se ha elaborado la presente acta, que recoge todo lo acontecido, y se publicará en el espacio del proceso de la página web del Gobierno de Aragón (LAAAB/Aragón Participa).

**Fase 3).** Deliberación: En la fase de deliberación/aportaciones está previsto realizar cuatro sesiones de información directa a pie de calle donde la ciudadanía podrá recibir información de los proyectos y realizar sus aportaciones. Por otro lado, se abrirá en el Portal Web de Aragón Gobierno Abierto un espacio para que cualquier vecino o entidad pueda enviar sus aportaciones a los proyectos presentados. Este espacio de participación on-line, estará abierto según la programación prevista.

**Fase 4)** Sesión de Contraste, en base a todas las aportaciones recibidas se elaborará un documento resumen en que se sistematizarán todas las propuestas que se han aportado en el debate para facilitar la elaboración de la Plan final y justificar las decisiones adoptadas, respecto a dichas propuestas, en la Sesión de Retorno.

En función de las aportaciones recibidas se valorará la realización de una sesión de contraste entre los técnicos y cargos electos del Ayuntamiento que valorarán, desde un punto de vista técnico, la viabilidad de las propuestas realizadas.

**Fase 5).** Retorno: Se cerrará el proceso con la fase de retorno en la que la alcaldesa y/o concejales, que podrán ser asistido por técnicos u otros posibles expertos externos al Ayuntamiento, expondrá las decisiones adoptadas respecto a las modificaciones a los proyectos de reforma tras las aportaciones del proceso participativo, aportando la correspondiente justificación relativa a las posibles razones jurídicas, competenciales, técnicas, económicas, etc.

**Fase 6).** Impacto: En el portal de Aragón Gobierno Abierto se mantendrá habilitada la información sobre el proceso participativo. La ciudadanía que lo desee podrá realizar aportaciones valorativas sobre la implementación final de la reforma de las calles.

**Difusión y comunicación:** Para la difusión del proceso se han utilizado los materiales elaborados por el Ayuntamiento incluyendo la referencia a Aragón Gobierno Abierto mediante cartelería y material gráfico de difusión digital, así como a través de la web y redes sociales municipales y el portal de Aragón Gobierno Abierto.

- CRONOGRAMA previsto de las diferentes sesiones proceso<sup>1</sup>:
  - Sesión Informativa: 10 de marzo de 2020. A las 17:00 horas. Salón de actos Edificio Polifuncional
  - Sesiones informativas en las calles: viernes 26 de junio 2020 [De 16:30 a 18:30 horas, en C/ San Andrés, 19 esquina con C/ Atlántico. De 18:30 a 20:30 horas, C/ Venezuela con Avda. Navarra] sábado 27 de junio de 2020 [De 09:30 a 11:30 horas,

---

<sup>1</sup> El cronograma sufrió cambios debido a las situación de alerta sanitaria y estado de Alarma provocada por el COVID 19.<sup>1</sup>

en C/ San Andrés, 19 esquina con C/ Atlántico. De 11:30 a 13:30 horas, C/ Venezuela con Avda. Navarra]

- Aportaciones on-line: a través del portal de participación ciudadana del Gobierno de Aragón (LAAAB/Aragón Participa), con enlace desde la web municipal, del 5 al 30 de junio de 2020.
- Sesión de contraste: A determinar en función de las aportaciones recibidas al borrador del plan se podrá realizar una sesión con los técnicos o responsables municipales para analizar su viabilidad.
- Sesión de Retorno: A determinar.

### **El cronograma sufrió cambios debido a la situación de alerta sanitaria y estado de Alarma provocada por el COVID 19.<sup>2</sup>**

En concreto, se han puesto a disposición de la ciudadanía los siguientes cauces de participación:

- 1) Participación on-line.** Desde el 5 de marzo hasta el 30 de junio, cualquier ciudadano o entidad pudo enviar sus aportaciones a través del portal de participación ciudadana del Gobierno de Aragón (LAAAB/Aragón Participa), con enlace desde la web municipal. **El plazo para hacer aportaciones previsto era hasta el 15 de marzo, pero se amplió hasta el 30 de junio, debido al COVID 19.**

Páginas de enlace:

- Editor-ciudadano  
<https://gobiernoabierto.aragon.es/agoab/participacion/procesos/87167702519/texto-propuesto>
- Aportaciones on-line:  
<https://www.encuestafacil.com/RespWeb/Cuestionarios.aspx?EID=2617227>

---

<sup>2</sup> De conformidad con el Protocolo de actuación Ayuntamiento de Utebo relativo a la alerta sanitaria por el COVID-19, ante la evolución de la misma. Tras la prórroga del estado de alarma establecido por el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, autorizada por el Congreso de los Diputados el 6 de mayo de 2020, y de conformidad con el plan para la transición hacia una nueva normalidad del Gobierno de España, con objeto de prever la eventual inclusión en la Fase II de la Comunidad Autónoma de Aragón.

**2) Participación presencial.** Se llevaron a cabo 4 Mesas informativos y participativos

Mesas	FECHAS previstas	Fecha realización	LUGAR	HORARIO
Taller 1	Viernes 13 aplazado/ COVID 19	<b>Viernes 26 de junio</b>	C/ San Andrés, 19 esquina con C/ Atlántico	Tarde 16:30 a 18:30 h.
Taller 2	Viernes 13 marzo aplazado/ COVID 19	<b>Viernes 26 de junio</b>	C/ Venezuela con Avda. Navarra]	Tarde 18:30 a 20:30 h.
Taller 3	Sábado 14 marzo aplazado/ COVID 19	<b>Sábado 27 de junio</b>	C/ San Andrés, 19 esquina con C/ Atlántico	Mañana 9:30 a 11:30 h.
Taller 2	Sábado 14 marzo aplazado/ COVID 19	<b>Sábado 27 de junio</b>	C/ Venezuela con Avda. Navarra]	Mañana 11:30 a 13:30 h.

También se modificó el cartel de difusión del proceso, con las nuevas fechas previstas, éstos se colocaron previamente a las Mesas en fachadas y portales de las calles Venezuela y San Andrés, para facilitar la difusión del proceso y potenciar la participación de los vecinos

## PROCESO PARTICIPATIVO

Reforma calles **San Andrés** y **Venezuela**

Mesas participativas e informativas

26 y 27 de junio de 2020

Uso obligatorio de:



MASCARILLAS



RESPECTAR LA DISTANCIA DE SEGURIDAD



**Mesas Participativas e informativas a la ciudadanía**

**Viernes 26 de junio de 2020**

De 16:30 a 18:30 h en C/ San Andrés num. 19 intersección con C/ Atlántico.

De 18:30 a 20:30 h en C/ Venezuela intersección con Avda. Navarra.

**Sábado 27 de junio de 2020**

De 9:30 a 11:30 h en C/ San Andrés num. 19 intersección con C/ Atlántico.

De 11:30 a 13:30 h en C/ Venezuela intersección con Avda. Navarra.









## 2.Desarrollo de las Mesas informativas y participativas



Las mesas tuvieron lugar el viernes 26 y sábado 27 de junio, tras ser aplazados por la situación COVID 19. Durante las cuatro sesiones se recogieron un total de 46 aportaciones.

Las cuatro sesiones transcurrieron con normalidad, respetando el uso de medidas de protección y la ciudadanía fue realizando sus aportaciones.

<b>Taller informativo 1</b>	Viernes 26 de junio	Calle San Andrés Utebo	De 14:30- 18.30h
<b>Taller informativo 2</b>	Viernes 26 de junio*	Calle Venezuela Utebo	De 18:30-20:30
<b>Taller informativo 3</b>	Sábado 27 de junio	Calle San Andrés Utebo	De 9:30-11:30
<b>Taller informativo 4</b>	Sábado 27 de junio *	Calle Venezuela Utebo	De 11:30 a 13:30

Para facilitar la realización de aportaciones presenciales elaboro la siguiente ficha:

**PROCESO PARTICIPATIVO**  
Reforma calles San Andrés y Venezuela

Ficha recogida de propuestas ciudadanas





**PROCESO PARTICIPATIVO**  
Reforma calles San Andrés y Venezuela

¿En qué calle/s quiere realizar su propuesta de reforma?:

Calle San Andrés

Calle Venezuela

Con el fin de recoger su propuesta lo más fielmente posible, describa detalladamente su propuesta y si es posible indique la localización o el número de la calle donde la propone.

Descripción de la propuesta:

.....

.....

.....

.....

.....

Señale en qué ámbito ha realizado su propuesta:

<input type="checkbox"/> Pavimento	<input type="checkbox"/> Infraestructura y drenaje
<input type="checkbox"/> Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	<input type="checkbox"/> Condiciones ambientales: Ecosistema verde, condiciones acústicas, etc.
<input type="checkbox"/> Aparcamientos	<input type="checkbox"/> Usos
<input type="checkbox"/> Circulación rodada	<input type="checkbox"/> Seguridad
<input type="checkbox"/> Circulación peatonal	<input type="checkbox"/> Hitos
<input type="checkbox"/> Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	<input type="checkbox"/> Otros



En la que se solicita en primer lugar indicar la calle en la que se realiza la propuesta, en segundo lugar, realizar la redacción de la propuesta lo más detalladamente posible y por último indicar su ubicación en uno de los ámbitos del proyecto de reforma abiertos a participación:

- Pavimento
- Mobiliario urbano
- Aparcamientos
- Circulación rodada.
- Circulación peatonal
- Barreras arquitectónicas, accesibilidad.
- Infraestructura y drenajes.
- Condiciones ambientales
- Usos
- Seguridad
- Hitos
- Otros

Cada una de las fichas respeta el anonimato de la persona, sólo se recogía el día de la aportación para facilitar la trazabilidad y transparencia de las propuestas.

### 3. Aportaciones recogidas Mesas participativas e informativas

---

Durante mesas participativas e informativas se recibieron presencialmente un total de 46 aportaciones, éstas se han ordenado en base a 5 criterios/ámbitos:

- ✓ Fecha realización de la aportación.
- ✓ Ubicación en la que se localiza la propuesta.
  - Calle San Andrés
  - Calle Venezuela.
  - Ambas calles.
  - Otras
- ✓ Ámbito del proyecto de la reforma urbanística a la que se refiere la aportación.
  - Pavimento
  - Mobiliario urbano
  - Aparcamientos
  - Circulación rodada.
  - Circulación peatonal
  - Barreras arquitectónicas, accesibilidad.
  - Infraestructura y drenajes.
  - Condiciones ambientales
  - Usos
  - Seguridad
  - Hitos
  - Otros
- ✓ Tipos de aportaciones recibidas:
  - Consultas de información y dudas sobre la reforma.
  - Solicitudes
  - Valoraciones sobre la reforma.
  - Propuestas de actuación para la reforma.
- ✓ Aportación realizada:

Transcripción literal de la aportación realizada por parte de la ciudadanía.

FECHA	UBICACIÓN	ÁMBITO	TIPO	APORTACIÓN REALIZADA
26/06/2020	SAN ANDRES	Aparcamientos	SOLICITUD	Se solicita una plaza para persona con movilidad reducida en c/ San Andrés nº 26
26/06/2020	VENEZUELA	Infraestructura y drenaje	SOLICITUD	Vecina que vive en el nº28 su desagüe es a la calle San Andrés, demanda poder desaguar a la calle Venezuela
26/06/2020	SAN ANDRES	Infraestructura y drenaje	PROPUESTA	<b>Alargar el sistema separativo hasta la avenida Buenos Aires</b> para prevenir posibles inundaciones
26/06/2020	SAN ANDRES	Otros	CONSULTA	<b>La zanja de telecomunicaciones, va por los pares y ¿cómo se va a hacer llegar a los impares o hacer una específica para los impares?</b>
26/06/2020	SAN ANDRES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	Facilitar el acceso al garaje durante las obras en el número 33 para silla de bebe
26/06/2020	SAN ANDRES	Infraestructura y drenaje	SOLICITUD	En el N°10 de la calle San Andrés evitar que entre el agua en cochera
26/06/2020	SAN ANDRES	Infraestructura y drenaje	SOLICITUD	Respetar altura de la casa, nos preocupa que al llover pueda entrar el agua.
26/06/2020	SAN ANDRES	Pavimento	SOLICITUD	En los Números 32 y 34 levantar altura en acera
26/06/2020	SAN ANDRES	Circulación rodada	CONSULTA	¿Los coches que entran en callejón san Andrés van a tener acceso (unos 80 coches) los de la calle Venezuela también entran por el callejón? Que se haga entrada lo antes posible.
26/06/2020	SAN ANDRES	Aparcamientos	PROPUESTA	<b>Que se mantenga el mayor número de aparcamientos posibles.</b> Que la línea de aparcamientos sea completa toda la calle.
26/06/2020	SAN ANDRES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	Vecina que vive en el nº28 su desagüe es a la calle San Andrés, demanda poder desaguar a la calle Venezuela
26/06/2020	VENEZUELA	Aparcamientos	SOLICITUD	local 6b, calle Venezuela, respetar el vado solicitado y pagado
26/06/2020	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	Cinco garajes que no pagan porque no tienen placa. Llevan 22 años sin pagar (los pares) <b>deberíamos pagar todos vado.</b>
26/06/2020	VENEZUELA	Infraestructura y drenaje	PROPUESTA	Se debe <b>cambiar la tubería desde la Avenida Navarra</b> porque la concentración de agua se produce en la esquina de Avenida Navarra con Calle Venezuela
26/06/2020	VENEZUELA	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	Que se tenga en cuenta las alturas de las casas para evitar inundaciones como ocurre actualmente

26/06/2020	VENEZUELA	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	PROPUESTA	<b>Eliminar contenedores Avenida Zaragoza con calle Venezuela</b> dificulta la visibilidad de circulación y movilidad.
26/06/2020	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	<b>Evitar destruir aparcamientos</b> en la calle. Se necesita aparcamientos, es inadmisibles que los quiten.
26/06/2020	VENEZUELA	Pavimento	CONSULTA	¿Sobre qué altura va a quedar la calle, porque hay diferencia de una a otra?
26/06/2020	VENEZUELA	Pavimento	PROPUESTA	<b>Arreglar el trozo de la calle que no está previsto</b> porque hay mucho desnivel (de nº38 y 36)
26/06/2020	Avda. Buenos Aires	Seguridad	PROPUESTA	<b>Poner un paso de cebra desde la Avenida Navarra para facilitar el acceso de los aparcamientos del cocedero de mariscos</b>
26/06/2020	VENEZUELA	Aparcamientos	PROPUESTA	<b>No quitar ninguna plaza de aparcamientos, si se pueden poner más, mejor.</b>
26/06/2020	VENEZUELA	Otros	VALORACIÓN	No me parece bien la reforma
27/06/2020	SAN ANDRES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	VALORACIÓN	Nos parece bien la reforma aunque no podamos entrar en el garaje mientras dure.
27/06/2020	SAN ANDRES	Otros	VALORACIÓN	Me parece bien la reforma
27/06/2020	VENEZUELA	Otros	VALORACIÓN	Estoy de acuerdo con la reforma
27/06/2020	SAN ANDRES	usos	PROPUESTA	En la plaza donde estamos ( calle San Andrés 19 intersección calle Océano Atlántico) hay mucho sol y si se pudieran <b>instalar estructuras para quitar el sol</b> y poder estar sería una gran reforma
27/06/2020	VENEZUELA	Circulación rodada	SOLICITUD	Entradas a garaje por la c/ Atlántico se solicita tiempo mínimo de no poder entrar y métodos para acceder
27/06/2020	SAN ANDRES	usos	SOLICITUD	Que la entrada a la Calle San Andrés por la Avenida Zaragoza hay una entrada a garajes de 4 bloques de pisos ¿habría alguna forma de minimizar el tiempo de estar cerrado el paso mientras dure la obra?
27/06/2020	SAN ANDRES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	En el N° 27 de la C/ San Andrés tener en cuenta la salida y entrada de garaje
27/06/2020	AMBAS CALLES	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	PROPUESTA	Cuando se adapte el <b>tramo antiguo de cada una de las calles al nuevo tramo de la calle que se adapte sobre todo en temas de discapacidad (accesibilidad)</b>
27/06/2020	AMBAS CALLES	Aparcamientos	CONSULTA	¿Qué va a pasar con el parking? El tema del aparcamiento es complicado
27/06/2020	SAN ANDRES	usos	CONSULTA	si se pacifica la calle nos preocupa el tema de las terrazas por los horarios y los espacios, ¿cómo se van a regular?

27/06/2020	SAN ANDRES	Aparcamientos	VALORACIÓN	Me parece mal que se quiten aparcamientos
27/06/2020	SAN ANDRES	Otros	VALORACIÓN	No quiero reformar la calle porque nos van a quitar aparcamiento y durante los meses que dura la obra no van a poder moverse libremente
27/06/2020	VENEZUELA	Otros	VALORACIÓN	Al vecino del número 12A le parece bien la mejora para los vecinos y obra pública.
27/06/2020	VENEZUELA	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	VALORACIÓN	Me parece muy bien los bancos y las luces nuevas en las calles
27/06/2020	VENEZUELA	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	PROPUESTA	<b>Poner bancos entre el 31/33 para sentarse las personas en consonancia con el resto de la calle</b>
27/06/2020	VENEZUELA	Otros	VALORACIÓN	Me parece muy bien las obras de la calle Venezuela
27/06/2020	SAN ANDRES	Aparcamientos	VALORACIÓN	Poco aparcamiento para los vecinos, aunque se haga la explanada en el cochedero
27/06/2020	SAN ANDRES	Circulación rodada	SOLICITUD	Nº 16 garaje, complicado, estudiar bien cómo se va a poner la rampa porque ahora ya hay problemas
27/06/2020	SAN ANDRES	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	PROPUESTA	<b>Quitar número de laureles porque son demasiados para una calle tan pequeña y no ponerlos justo delante de portales.</b> Si hay farola y laurel dejad solo 1 cosa (en el nº 16 poner solo farola)
27/06/2020	VENEZUELA	Barreras arquitectónicas y accesibilidad.	SOLICITUD	En el Nº 8a facilitar entrada garaje en los dos lados, no poner ningún elemento que impida el acceso. No hay baden actualmente y que los badenes serían a los dos lados del solar (por edificar próximamente)
27/06/2020	VENEZUELA	Aparcamientos	SOLICITUD	Se respete el acceso de los vados entre el 26 y 28 y que pongan los menos arboles posibles que impidan el paso
27/06/2020	AMBAS CALLES	Aparcamientos	VALORACIÓN	No me parece bien que quiten aparcamientos en las calles
27/06/2020	AMBAS CALLES	Otros	VALORACIÓN	No me parece bien la reforma por el elevado coste en el momento actual de COVID 19 porque hay otras prioridades
27/06/2020	VENEZUELA	Mobiliario urbano (farolas, bancos, papeleras, etc.)	SOLICITUD	No poner bancos ni maceteros enfrente de los badenes 8bis para facilitar el acceso a los garajes

